

Otomotiv Sektörü Aylık Satış Verileri- Temmuz 2025

Öne Çıkanlar

2025 yılı Ocak-Temmuz döneminde binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı %6,5 oranında arttı... Türkiye binek otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Temmuz döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %6,5 oranında artarak 715.695 adet olarak gerçekleşti. Binek otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Temmuz döneminde geçen yıla göre %6,7 oranında artarak 572.198 adet, hafif ticari araç pazarı ise %5,7 artarak 143.497 adet oldu.

Binek otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Temmuz ayında %14,55, binek otomobil pazarı %14,7 ve hafif ticari araç pazarı %13,9 oranında arttı... 2025 Temmuz ayı binek ve hafif ticari araç pazarı 2024 Temmuz ayına göre %14,5 artarak 107.718 adet oldu. 2025 Temmuz ayında binek otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %14,7 artarak 84.195 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %13,9 artarak 23.523 adet oldu.

Elektrikli araçların otomobil satışları içerisindeki payı %17,6'ya yükseldi... Haziran 2025 döneminde %17,6 olan elektrikli araçların toplam otomobil satışlarındaki payı, Temmuz 2025 döneminde 103.310 adet ile %18,1 oranına yükseldi.

Yorum

Yılın ilk yarısında yoğun fiyat rekabeti nedeniyle yürütülen agresif satış kampanyaları ve ÖTV'de beklenen artışlar sonrasında sektörün iyi bir performans sergilediğini gördük. Temmuz ayında da satış ivmesinde gözle görülür bir güçlenme ve talep tarafında dengeli bir toparlanma süreci dikkat çekmektedir. Önümüzdeki dönemde TCMB'nin faiz indirim döngüsünün hızlanmasıyla beraber yılın ikinci yarısında kredi koşullarında oluşabilecek gevşemenin sektörel talebi daha da canlandırabileceğini düşünüyoruz. Bu çerçevede, açıklanan pazar verilerini olumlu olarak değerlendiriyoruz. Şirket bazında bakıldığında, **FROTO**'nun binek segmentindeki daralma nedeniyle genel performansı kısmen baskı altında kalmakla birlikte hafif ticari araç segmentindeki istikrarlı büyümenin devam etmesini olumlu karşılıyoruz. **TOASO**'da, Stellantis grubu markalarının başarılı entegrasyonu sonucunda Temmuz ayında satış hacimlerinde belirgin bir büyüme gerçekleşmiştir (*Temmuz ayı Stellantis satışları: 18.202 adet*). **DOAS** tarafında ise Temmuz ayında zayıflama görülse de yıl başından bu yana hem binek hem de hafif ticari araç segmentlerinde sergilediği performansla dikkat çekmektedir. **Sonuç olarak açıklanan Temmuz ayı pazar verilerini şirket bazında değerlendirdiğimizde, DOAS, FROTO ve TOASO için pozitif olarak değerlendiriyoruz.**

Aylık Veri						Kümülatif Veri		
İç Piyasa Toplam	07 24	06 25	07 25	a/a	y/y	07 24	07 25	y/y
Binek	73.396	93.676	84.195	-10%	15%	536.351	572.198	7%
Hafif Ticari	20.641	24.337	23.523	-3%	14%	135.667	143.497	6%
Toplam	94.037	118.013	107.718	-9%	15%	672.018	715.695	6%
TOASO	07 24	06 25	07 25	a/a	y/y	07 24	07 25	y/y
Binek	7.050	19.545	19.934	2%	183%	52.847	81.113	53,5%
Hafif Ticari	4.409	10.586	8.939	-16%	103%	31.899	40.688	27,6%
Toplam	11.459	30.131	28.873	-4%	152%	84.746	121.801	43,7%
FROTO	07 24	06 25	07 25	a/a	y/y	07 24	07 25	y/y
Binek	2.016	1.648	2.442	48%	21%	17.290	15.296	-12%
Hafif Ticari	5.994	6.882	7.204	5%	20%	35.682	40.887	15%
Toplam	8.010	8.530	9.646	13%	20%	52.972	56.183	6%
DOAS	07 24	06 25	07 25	a/a	y/y	07 24	07 25	y/y
Binek	14.879	17.105	12.346	-28%	-17%	82.916	90.451	9%
Hafif Ticari	1.609	1.823	1.894	4%	18%	12.842	11.028	-14%
Toplam	16.488	18.928	14.240	-25%	-14%	95.758	101.479	6%

Kaynak: ODMD

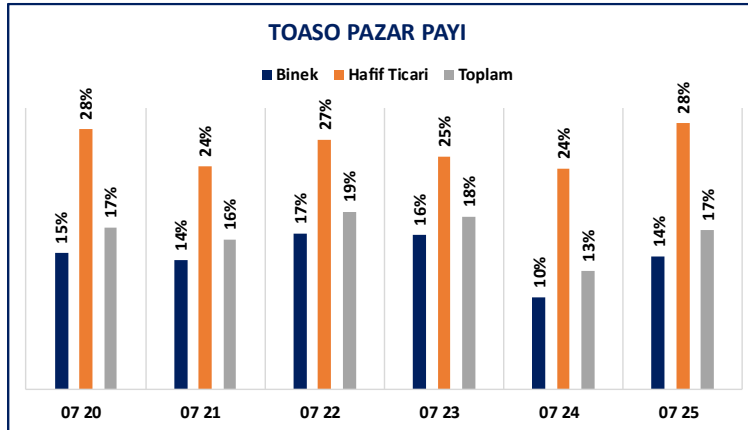
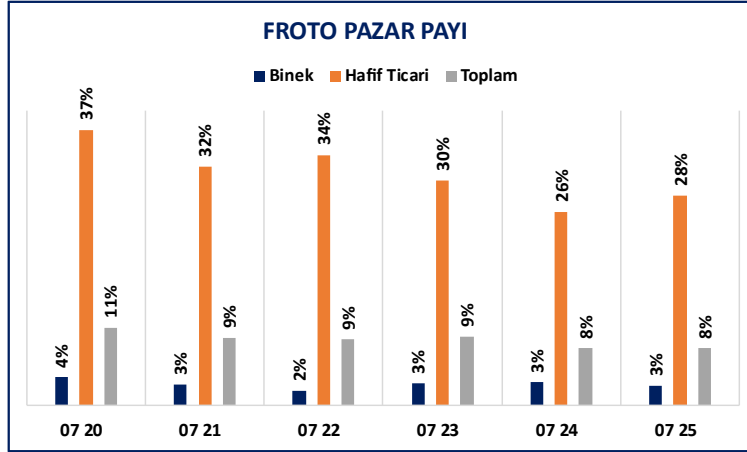
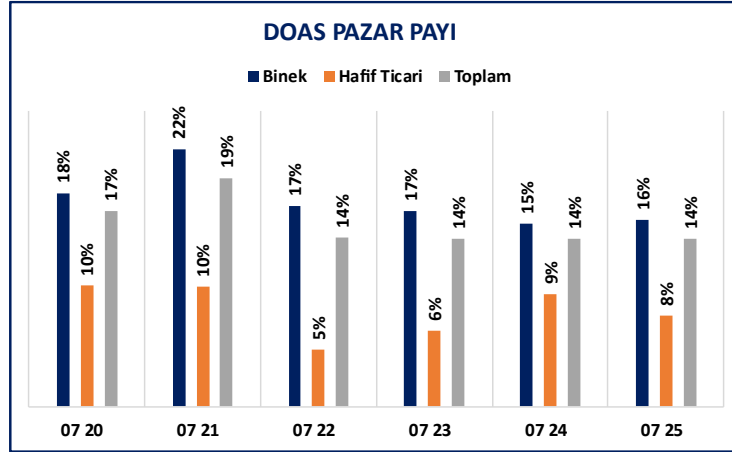
Sadrettin BAĞCI

sadrettin.bagci@phillipcapital.com.tr

Roni ÇİLBİYİK

roni.cilbiyik@phillipcapital.com.tr

Pazar Payları



Yasal Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve analizler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Tüm yorum ve tavsiyeler; öngörü, tahmin ve fiyat hedeflerinden oluşmaktadır. Zaman içinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle söz konusu yorum ve tavsiyelerde değişikliğe gidilebilir. Bu rapordaki tüm görüş ve bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Raporda yer alan bilgi ve veriler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olup, doğrulukları ayrıca araştırılmamıştır. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmaması nedeniyle doğabilecek zararlardan PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu değildir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit ettirmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından PhillipCapital hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, PhillipCapital ve tüm çalışanlarının, herhangi bir şekilde bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlara ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Sunulan yorum ve tavsiyelerin objektifliğini etkileyebilecek nitelikte bilinen herhangi bir ilişki ve koşul bulunmamakta olup, gerek Şirketimiz gerekse müşterileri arasında doğabilecek önemli çıkar çatışmalarına yol açmayacak şekilde hazırlanması için azami dikkat ve özen gösterilmiştir. Burada yer alan bilgiler, bir yatırım tavsiyesi, yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve Yatırım Danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Bu raporun tümü veya bir kısmı PhillipCapital Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişilere gösterilemez, ticari amaçla kullanılamaz.